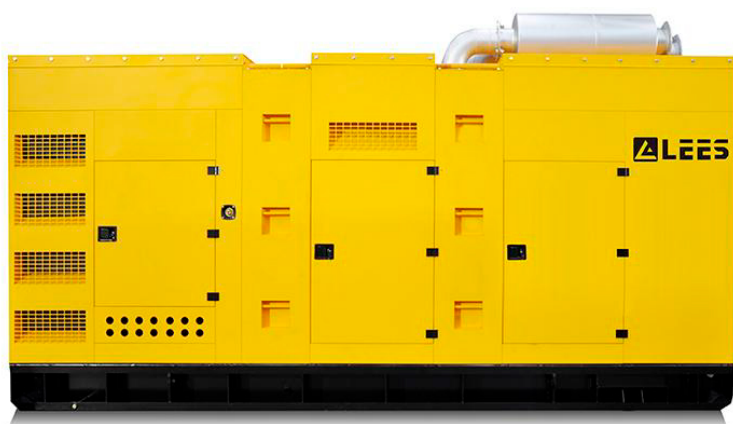


Generador Diésel **LSC1000S3-6**

Motor Cummins KTA38-G2 · Serie LEES Power

1000 kVA

Potencia Standby (Pf. 0.8)

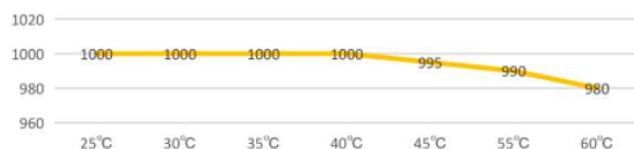


Datos de Potencia

Modelo		LSC1000S3-6
Standby (Pf. 0.8)	kVA	1000
	kW	800
Prime (Pf. 0.8)	kVA	910
	kW	728
Frecuencia	Hz	60
Voltaje	V	208/120; 220/127; 416/240; 440/254; 480/277
Velocidad nominal	rpm	1800

Curvas de Rendimiento

Curva de reducción por Temperatura (°C) — Unidad: kVA



Curva de reducción por Altitud (m) — Unidad: kVA



Condición de referencia estándar: temperatura de admisión de aire 25 °C (77 °F), altitud 100 m (328 ft) s.n.m., humedad relativa 30%. Datos de consumo de combustible calculados con diésel de gravedad específica 0.85, conforme a la norma BS 2869: 1998, Clase A2.

Cumple normas: ISO 9001, CE, BS 5000, ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22

Especificaciones del Motor

Fabricante / Modelo	Cummins KTA38-G2
N.º de cilindros y configuración	12 cilindros, diésel, tipo VEE
Modo de funcionamiento	Turboalimentado y post-enfriado (agua de camisa a enfriador)
Diámetro x Carrera	159 x 159 mm
Cilindrada	37.8 L
Relación de compresión	14.5:1
Potencia nominal	809 kW
Velocidad nominal	1800 rpm
Sistema de lubricación	Lubricación por salpicadura
Aceite lubricante	Clase CF o superior, SAE 10W-30, 15W-40
Capacidad de aceite lubricante	135 L
Capacidad de batería	6-QW-120 (850) x 4
Tipo de combustible	Diésel: 0# (verano), -10# (invierno), -35# (frío extremo)
Consumo de combustible 25% carga	67 L/h
Consumo de combustible 50% carga	111 L/h
Consumo de combustible 75% carga	157 L/h
Consumo de combustible 100% carga	204 L/h

Especificaciones del Alternador

Tipo	4 polos, campo rotativo
Tipo de excitación	Sin escobillas, imán permanente, excitador piloto
Regulador de voltaje	Estado sólido, Volts/Hz
Aislamiento	NEMA MG1, Clase H
Material	Sintético, no higroscópico
Elevación de temperatura	Prime 130 °C, Standby 150 °C
Rodamiento: cantidad, tipo	1, sellado
Acoplamiento	Disco flexible
Devanados amortiguadores	Completo
Balanceo de rotor	125% a 60 Hz, 150% a 50 Hz
Regulación de voltaje (sin carga a carga plena, deriva < 0.5% por temp.)	Sensado trifásico, $\pm 0.25\%$
Aceptación de carga en un paso	100% de la capacidad nominal
Capacidad de carga desbalanceada	100% de la capacidad Standby

Características adicionales del alternador

- Cumplimiento de normas NEMA MG1, IEEE y ANSI para elevación de temperatura y arranque de motores
- Corriente de cortocircuito sostenida de hasta 300% de la corriente nominal durante 10 segundos
- Corriente de cortocircuito sostenida que permite disparar disyuntores aguas abajo sin colapsar el campo del generador
- Construcción autoventilada y a prueba de goteo
- Forma de onda de voltaje superior gracias a devanados de paso 2/3 y estator sesgado
- Regulador de voltaje digital de estado sólido, volts por hertz, con regulación $\pm 0.25\%$ de vacío a carga plena
- Alternador sin escobillas con excitador piloto sin escobillas para excelente respuesta a carga

Controlador

Anunciación audiovisual con capacidad NFPA 110 Nivel 1. Lógica programable por microprocesador y funciones de visualización digital. Protección de circuito de seguridad estándar. Capacidad de sistema eléctrico de motor de 12 o 24 voltios. Opciones de arranque remoto, anunciación remota y comunicación remota.



Características Clave del Controlador

- Pantalla LCD retroiluminada de 4 líneas
- Navegación de menú de cinco teclas
- Edición de panel frontal con protección por PIN
- Indicación de alarma LED y LCD
- Pantallas de estado personalizables
- Modo de ahorro de energía
- Compatible con hasta tres unidades de pantalla remota
- 9 entradas configurables
- 8 salidas configurables
- Entradas de sensor flexibles
- Temporizadores y alarmas configurables
- 3 alarmas de mantenimiento configurables
- Programador de fecha y hora múltiple
- Registro de eventos configurable (250)
- Funciones de lógica de control
- Página de diagnóstico de fácil acceso
- Sensado CAN y por captador magnético / alternador
- Monitor de uso de combustible y alarmas de bajo nivel
- Alarma de falla del alternador de carga
- Control manual de velocidad
- Control manual de bomba de combustible
- Ejercitador de motor
- Función de "protecciones deshabilitadas"
- Protección contra sobrecarga en kW
- Monitoreo de potencia
- Conmutación de carga (deslastre y salidas de carga ficticia)
- Transferencia automática de carga
- Protección contra carga desbalanceada
- Disparo independiente por falla a tierra
- Conectividad USB
- Reloj en tiempo real con respaldo
- Idiomas de pantalla configurables
- Comunicaciones RS232 y RS485 seleccionables por el usuario
- Mensajería SMS (requiere módem externo adicional)
- Pantallas adicionales de diagnóstico de módem
- Editor PLC integral

Características Estándar y Opcionales del Grupo Electrónico

Motor

- Motor diésel de 4 tiempos, enfriado por agua
- Filtro de aire estándar
- Filtro de combustible estándar
- Filtro de aceite estándar
- Sensor de temperatura de aceite
- Sensor de nivel bajo de refrigerante
- Radiador con ventilador soplante
- Silenciador de grado industrial
- Separador agua-combustible
- Calentador de camisa de agua (opcional)

Alternador

- Aislamiento Clase H
- Protección IP23
- Regulador Automático de Voltaje (AVR)
- Excitación PMG (opcional)
- Alternador de un solo rodamiento
- Elevación de temperatura Clase F o B (opcional)
- Regulador de Voltaje Digital (opcional)
- Doble rodamiento (opcional)
- Calentador anticondensación (opcional)
- Protección IP41 (opcional)

Sistema eléctrico

- Batería libre de mantenimiento y anti-exposición
- Disyuntor estándar
- Disyuntor ABB (opcional)
- ATS (opcional)
- Cargador de batería (opcional)
- Monitoreo GMS (opcional)

Embalaje

- Manual del motor
- Manual del alternador
- Manual de operación y mantenimiento del grupo electrónico
- Kit de herramientas

Bastidor base

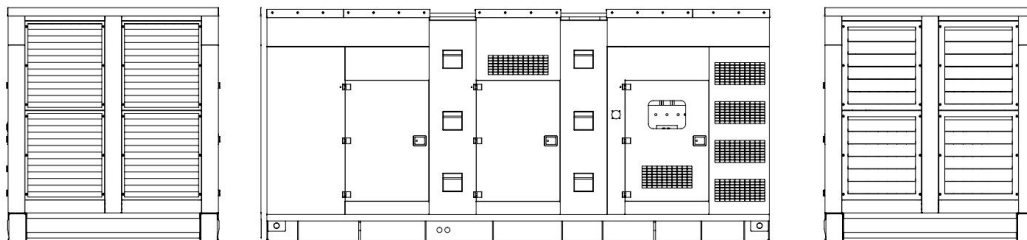
- Bolsillos para montacargas
- Ranuras de tiro
- Protección de cable a tierra
- Montajes antivibración incorporados
- Válvula de salida de combustible
- Tanque de combustible estándar
- Tanque de combustible ampliado (opcional)
- Tanque de combustible separado (opcional)

Cabina (Canopy)

- Cabina resistente a la intemperie y atenuada de sonido
- Material absorbente de sonido
- Argolla de izaje
- Botón de parada de emergencia
- Silenciador interno

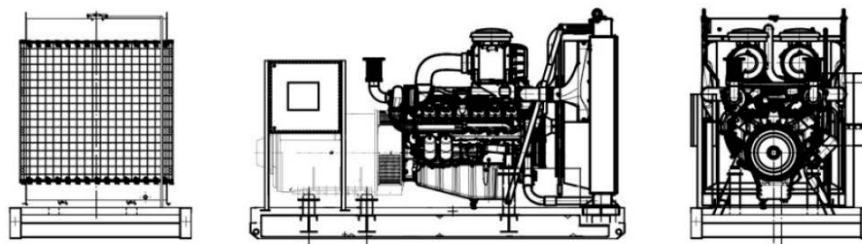
Dimensiones Generales y Peso

LSC1000S3-6 (Tipo Silencioso)



Configuración	L = Largo (mm)	A = Ancho (mm)	H = Alto (mm)	Peso (kg)	Capacidad tanque (L)
Tipo Silencioso	5400	2260	2550	9646	600 (opcional)

LSC1000E3-6 (Tipo Abierto)



Configuración	L = Largo (mm)	A = Ancho (mm)	H = Alto (mm)	Peso (kg)	Capacidad tanque (L)
Tipo Abierto	4320	1780	2430	7130	—